

國立陽明交通大學(交大校區)110-1 學年度「校長有約」座談會提問答覆意見(各業管)

項次	問題與建議	答覆意見或辦理情形	業管單位
一	提問人：資財系大二李天寧 希望資財系能多開一點資訊類課程現在我認為資訊類的課程比起財金類的課程數量更少而且也相對不紮實 不希望資財系只是「懂一點程式的財金系」	1. 過去資財系的資訊課程是由資管所的師資支援。但資管所向教育部申請獨立後, 便較不願意支援資財系的資訊課程(目前只有資管所 2 位教師各提供 1 門課給資財系學生)。 2. 資財系目前僅有 2 位資訊教師教授資訊課程, 除了要支援資財系大學部的課程外, 尚需要支援管院共同課程 - 計算機概論與程式設計等, 且也需要開授研究所課程, 以便能夠指導研究生。因此, 資財系若要維持資管組足夠的資訊的課程, 極需要再增聘資訊師資來支援。目前, 資財系已積極向校方爭取能夠增聘優秀的資訊師資, 以提供同學們更多資訊課程。	資財系
二	提問人：電機系大一楊皓宇 QS 排名	提供 QS、THE 之評比指標權重、結果公布時間	校務大數據研究中心
三	提問人：電物系大二潘柏宇 合校後 e3 系統頻傳當機, 是否考慮更換系統或是找出根本原因	教務處： 一、109-2 學期末因應疫情, 全校進行遠距教學的課程人數短時間內大增, 造成容量跟流量吃緊, 進而發生系統當機、卡頓的問題。 二、目前已經加開更多資源以應對期中考以及期末考的使用需求。 三、本學期初發生兩次卡頓狀況, 則是因為 KM+影音系統分流不當造成的卡頓, 分析是儲存設備效能不夠, 資訊中心已調整架構及優化, 中秋節過後未再出現問題。 四、未來將偕同資訊中心一同改善底	教務處 資訊技術服務中心

		層設備，從根本解決效能的問題。	
		資訊技術服務中心： 一、E3 系統維運的挑戰，主要來自疫情期間，線上瀏覽與線上考試的需求大幅增加。在尖峰時段，容易出現伺服器 CPU 滿載、網路頻寬不足等現象。加上現有教材與作業檔的資料量已高達 12T，因此儲存設備的效能也相當吃緊。 二、針對這以上原因，資訊技術服務中心已完成或進行中的方案： (一) 已建立資料庫伺服器叢集，利用多台資料庫伺服器分散處理流量。 (二) 已採購更高階的新伺服器。但今年因晶片供應不足的關係，目前尚未到貨。一旦到貨會盡快上線。 (三) 已採購高速網卡並安裝上線。 (四) 已調配現有最高速的儲存設備支援 E3 的需求，並分散教材所在的儲存設備，避免尖峰時間單一儲存設備負荷過高；另增加採購高速儲存設備中。但現階段難以預估儲存設備能到貨的日期。	
四	提問人：奈米學士班大一 鄭逸祥 題想問有關校內餐廳跟美食問，我知道新竹本來就是美食沙漠但還是希望能辦個類似餐廳滿意度調查表的東西	為維護全體教職員工生食品安全、提供優良飲食環境及管理餐飲等相關事宜，本校於每學期第 10 週至 13 週邀請全校教職員生對餐飲廠商辦理績效評鑑活動(本學期預計於 11 月下旬開始舉辦)，以提昇其服務品質。	總務處

五	提問人：電物系大一李宗儒 請問校長看事情的眼光如何培養	校長於會中答覆 (略)	校長室
六	提問人：電物系 劉緯彤 關於兩校合併之後，學校未來的走向以及如何促資源共用的方案	校長於會中答覆 (略)	秘書處 校長室
七	提問人：電物系黃裕翔 你對大學排名往下掉有什麼看法	全球有越來越多大專院校加入世界排名，除了看確切的名次(Rank)，參酌本校排名名次佔全球大專院校的百分比 (%)可能更加合適。以%數據來看，本校排名在 QS 維持在 21%，而 THE 則提升至 18%。QS：全球 268 名，持續維持全球排名 TOP 21% 位置 THE：全球 301-350 名，提升至全球排名 TOP 18%位置	校務大數據 研究中心 校長室
八	提問人：人社系大一劉星妤 想詢問，為什麼人文學院裡面不含人文社會學系反而外文系在裡面，如果說是因為客委會捐錢需要有人在客家文化學院、修客語相關的必修，為什麼是傳科與人社而非其他科系？	客家學院是前交大配合國家多元族群與多元文化發展政策，再考量學校人社領域發展前景而設置。初級客語為院核心課程，因此列為必修課程。人社院成立在先，客院設置在後，各有不同之環境條件與時空背景。多會一種語言，等於為自己的人生多開一扇門與一個可能性。如同理工科系一般，當學術發展到達一定程度後，分設院系至為理所當然。	人文社會學院 客家文化學院
九	提問人：人社系大一劉星妤 想詢問六家與光復校區的接駁車時間是否能再做調整？很多的班次要嘛下課完要等很久，要嘛過去六家一定會遲到，而且接駁車的時間也只有顯示光復與高鐵站的時間，在六家等車常常不知道什麼時候要去等車。	一、 為求版面清晰，客院線及博愛線的路線時刻表皆僅列出起點站的發車時間，中途停靠站的時刻可能受尖鋒、離鋒及天候影響，建議師生們可由下列 2 種方式擇一查詢參考到站時間： (一) 本校「陽明交大-校園小幫手」聊天機器人：手機加入 line 好友，點選:校園生活圈-交通資訊。 (二) 本校交通車 app：下載 app 後即可依日期、路線及時間進行查詢。	總務處

		上述操作方式可參考事務二組網頁： https://www.ga.nctu.edu.tw/general-division/traffic。 二、目前時刻表是依綜合客院及人社院討論結果制定，同學若有特定班次搭車上課困難，再請電洽總務處事務二組楊小姐，分機31620。	
十	提問人：人社系大一劉星妤和陽明合校之後的學生團體，例如學生會或社團，學校有意要輔導他們整合或是聯絡，還是就交由學生自己聯繫？	學校於合校後仍會由課外活動組善盡輔導之責，且尊重學生意願。 社團： 已於110年9月完成(交大校區)社團名稱之整合。考量地緣因素與社團運作便利性，目前仍維持社團由所屬校區輔導之。從兩校課外活動舉辦、輔導員聯絡、社團粉專交流、社員直接聯繫等多重管道，建立互動平台，鼓勵並協助兩校區社團交流及合辦活動。 學生會： 已於2月設立由兩校區學生代表組成之總會(包括學生法院)，處理兩校區共同事務、校級會議代表推派及處理學生自治法規爭議；另保留兩校區原有之學生會(改名為校區分會、議會)，處理單一校區事務，方便同學獲得即時資訊並且在地參加活動。	學生事務處
十一	提問人：電物系大三邱奕升 請問校長對於併校後排名一加一除以二有什麼看法？	交大校區以電子、資通訊及計算與管理、科學與工程等領域作為台灣領導者，並於生醫、人工智慧、機器人、智慧醫療、大數據等新興領域積極發展；陽明校區以培育新世代醫牙藥護、生命科學、生醫工程、醫學人文等專業與尖端研究領域之優秀人才為重點，在高齡長照、腫瘤、腦科學、醫學工程等建立深厚基礎。基於兩校發展重點互補性高，在其教研能量和	校務大數據研究中心 校長室

		學術影響力方能截長補短。為此，合校後也積極提出「一樹百穫計劃」，期能透過「致力教育、培養人才、匯聚知識、啟迪產業、開拓科學、關懷人文、探索生命、激發潛質、回報社會，永續地球」，讓陽明交大成為一個「積極追求創新、實現多元融合、為人類帶來正面影響的偉大大學」。	
--	--	--	--

十二	提問人：電物系大四英宸瑞 交大不如清大排名校長怎麼看	THE：以綜合型大學來說，陽明交大首次超越清大，且大幅領先成大，顯示其合校後的加乘反應已經顯現。 QS：陽明交大於「雇主聲譽」的排名表現為國內第2，且於QS畢業生就業力排名結果也顯示陽明交大(全球141-150)也領先清大(全球251-300)。諸多證據顯示合校後，陽明交大所培育之人才仍然受到全球雇主的肯定。	校務大數據 研究中心 校長室
十三	提問人：電物系大一胡揚恩 請問校長對於併校樂見嗎	校長於會中答覆(略)	校長室
十四	提問人：電物系大一蔡秉叡 請問陽交大對清大近期所採取的態度為友好或是不理睬	校長於會中答覆(略)	校長室
十五	提問人：人社大三黃竣崇 校徽目前進度為何？預計何時會完成？會以投票方式決定校徽嗎？謝謝	目前本校品牌識別(LOGO)設計委由臺灣設計研究院辦理，10/15進行評選會議，有三家設計公司參加比稿，由專業評選委員們選出其中一家，預計年底完成 LOGO 設計。校徽部分，兩校原有校徽目前未更動，持續傾聽校友及師生意見凝聚共識後辦理。	秘書處
十六	提問人：電機大一連亮凱	校長於會中答覆(略)	校長室

	大家一起努力，讓陽明交大變得更好		
十七	提問人：資財大二蔡思妤 校長治理的方針是？	校長於會中答覆（略）	校長室

十八	提問人：醫學系大一游士朋 機車政策	光復校區（駐警隊）： 一、機車不得進入校園為學校機車政策，機車除有特殊允許情形經南北校門衛哨放行，否則機車不得入校。 二、教職員生可申請機車證，黏貼機車證之車輛可停放於「環校機車道」之停車棚如 A、B、D 棚。未依規定位置黏貼機車證而停放於上開機車棚之機車屬違規。 三、C 棚無須申請機車證即可使用，僅限本校在籍教職員生以職員證或學生證刷卡開啟柵欄。 四、H 棚開放外賓及無機車證之蒞校人員使用。 其他未及之處，可詳閱本校駐警隊網頁各種公開資訊。 陽明校區(事務一組) 一、教職員工生皆可申請機車通行證，以車牌辨識方式開啟校園各停車管理系統，但汽機車僅能擇一申請，並須為本人、配偶、直系血親或兄弟姊妹之車輛。 二、陽明校區與交大校區機車通行證不通用。 三、上班日上午 8 時前，下午 5 時後及星期例假日、身心障礙人員及執行公務車輛不受停車區域限制，但應停放於機車停車格線內。 四、校區開放臨時停車，機車採每日計次收費，每次收費 30 元，停車未滿 30 分鐘免收停車費。 五、其他未盡之處可詳閱陽明校區交通管理辦法、車輛通行證申	總務處
-----------	------------------------------	---	------------

		請流程說明申等事務一組網頁公告事項。	
十九	提問人：百川大一朱立恆 兩校合併勢必有許多的行政作業、校風文化需要整合跟調整，校長怎麼看待在這過程中產生出來的反抗聲音？	校長於會中答覆（略）	校長室
二十	提問人：醫學系大一游士朋 關於大一機車政策	光復校區（駐警隊）： 大一新生因初來乍到，對道路交通環境不熟，對於交通危險路段無法掌握，且依年紀，取得駕照、使用機車之時日尚淺。本校位於新竹科學園區周邊，上下班時段交通流量大，為考量大一新生安全，依「國立交通大學校園車輛管理辦法」三十三條之規定，暫不予申請機車證。 陽明校區(事務一組) 本校區採人本交通政策，行人優先，公共運輸為主，私人運具為輔。本校區路段多屬山坡地，大一新生因初來乍到，對道路交通環境不熟，倘發生交通意外對人身安全造成重大傷害。因此，105年交通精進計畫完成配套措施後，經105年6月1日104學年度第8次(擴大)行政會議通過「大一新生不得申請汽、機車通行權限」。	總務處